



CE
 Все контроллеры поддерживают 433 МГц и 868 МГц
 Все контроллеры поддерживают 230В/50 Гц и 120В/60 Гц

GANT

R: Радиоуправление
 Механические концевики + встроенное радиоуправление

Для DM35R DM45RM
 DM45R DM59RM
 DM59R DM45RQ



Внутривальный двигатель со встроенным радиоуправлением Спецификация

Техническая поддержка

- 5-канальный пульт = 1-канальный пульт × 5

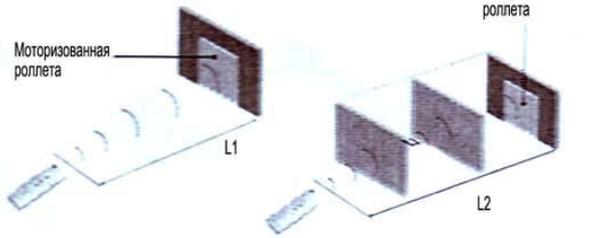
Один канал пульта может управлять не менее, чем 20 приемниками одновременно
- Двигатель с радиоуправлением

Один R-двигатель может запомнить до 20 каналов, если необходимо запомнить более 20 каналов, они сохраняются на другом канале приемника



В процессе программирования пульта и двигателя R-типа, каждое нажатие пульта сопровождается коротким звуковым сигналом двигателя (если никакая кнопка не нажата в течение 4 сек. двигатель переходит в обычное состояние). При успешном завершении программирования, двигатель индицирует это длительными сигналами.
 В режиме доводки при нажатии на кнопку менее 2 сек. двигатель работает в режиме доводки, при нажатии на кнопку более 2 сек. двигатель работает в обычном режиме.

Радиус действия

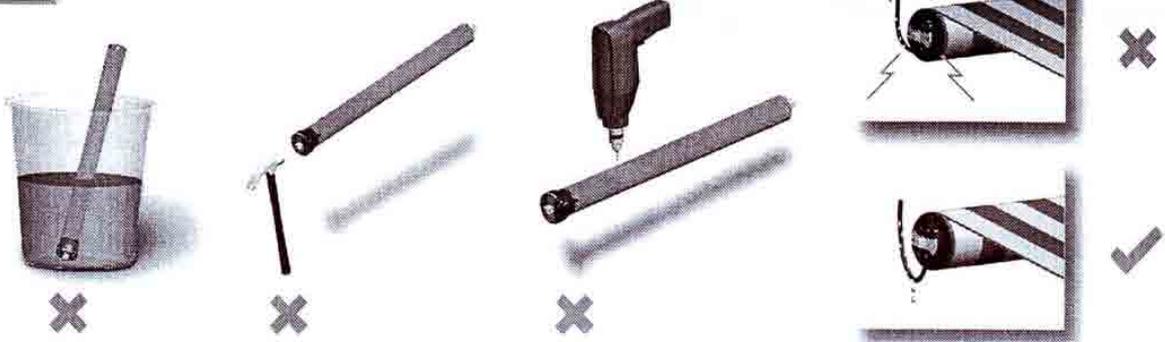


	L1	L2	Частота пульта
230В/50Гц	200 м	35 м	433,92 МГц
120В/50Гц	200 м	35 м	

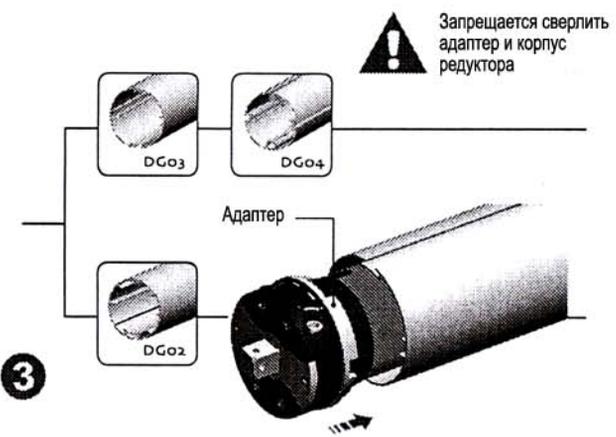
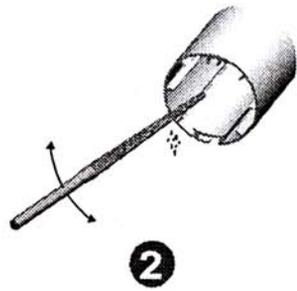
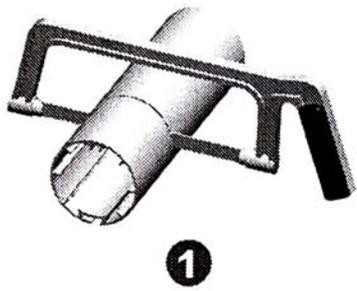
Соответствие пультов и двигателей

<p>одноканальный пульт DC90</p>	<p>5-канальный пульт DC92</p>	<p>15-канальный пульт DC94</p>	<p>миниатюрный пульт DC14</p>	<p>миниатюрный пульт DC44</p>	<p>миниатюрный пульт DC61</p>	<p>миниатюрный пульт DC115</p>	<p>Датчик ветра и солнца DC83</p>	<p>портативный одиночный настенный пульт с таймером DC48</p>	<p>портативный двойной настенный пульт с таймером DC49</p>	<p>DC48 DC49 DC44 DC61 DC115 Нажатие кнопки "вверх" и "стоп" эквивалентно нажатию кнопки "P2"</p>	<p>DM35R R: радио Механические концевики + встроенный приемник</p> <p>DM45R R: радио Механические концевики + встроенный приемник</p> <p>DM45RQ RQ: радио, тихий Механические концевики + встроенный приемник + тихий</p> <p>DM45RM RM: радио, ручное управление Механические концевики + встроенный приемник + ручное управление</p> <p>DM59R R: радио Механические концевики + встроенный приемник</p> <p>DM59RM RM: радио, ручное управление Механические концевики + встроенный приемник + ручное управление</p>
---------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	-------------------------------	--------------------------------	-----------------------------------	--	--	--	--

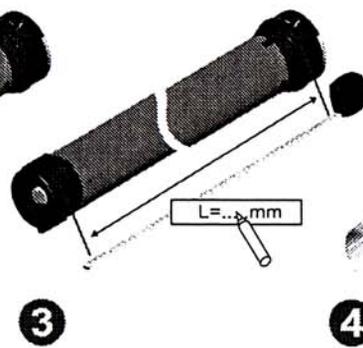
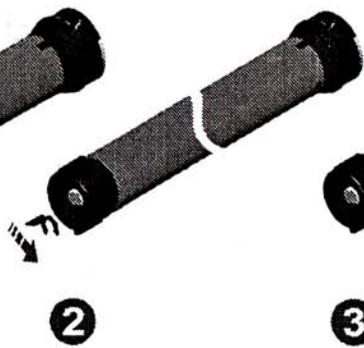
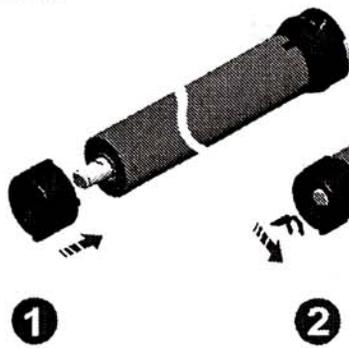
Внимание!



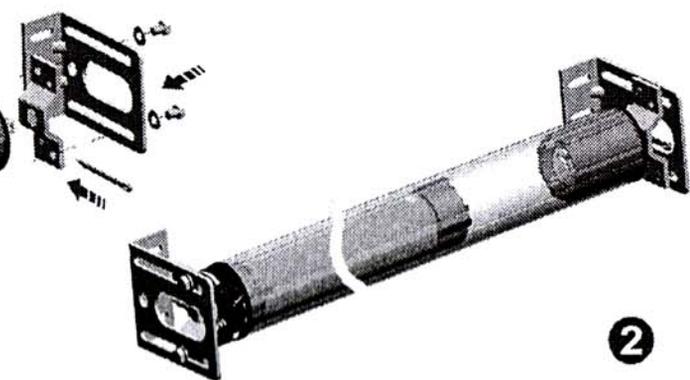
1 Установка адаптера вала



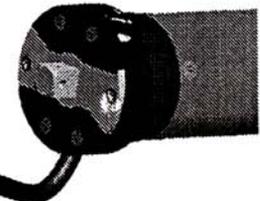
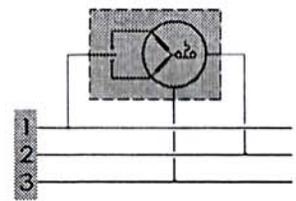
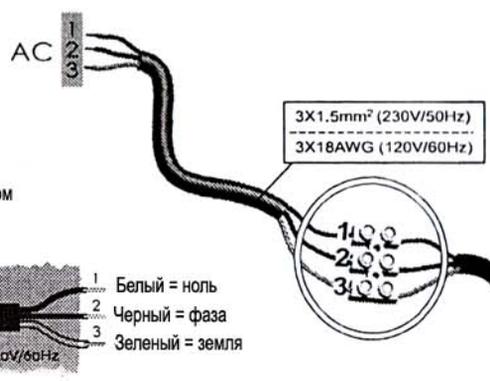
2 Установка адаптера двигателя



3 Установка кронштейнов



4 Подключение к сети



5

Программирование первого пульта Первый метод

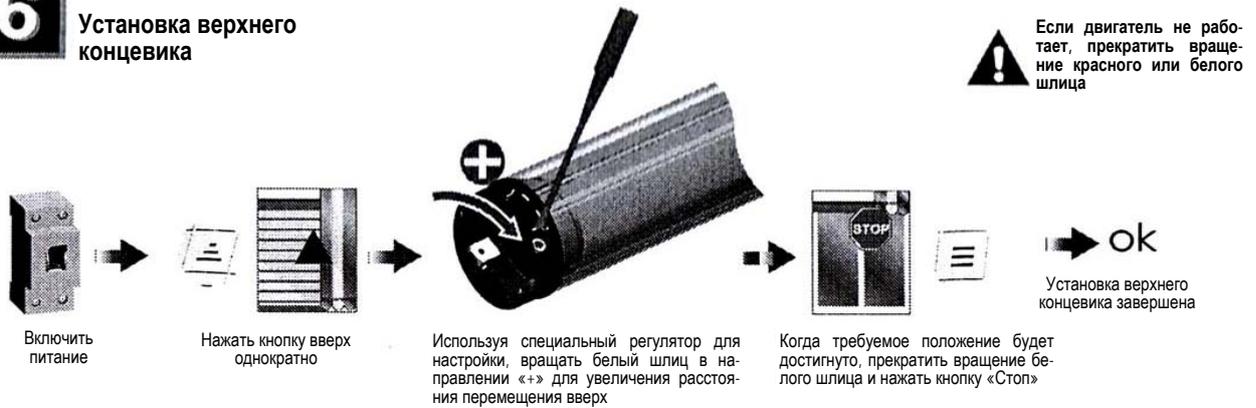


Второй метод



6

Установка верхнего концевика



7

Установка нижнего концевика



A

Установка режима доводки

Дополнительные функции



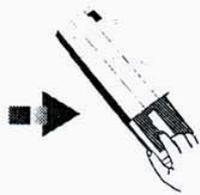
Интервал для каждой кнопки должен быть в пределах 6 сек., в противном случае система восстановит исходное состояние



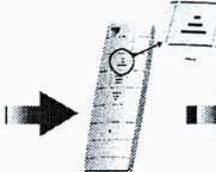
Повторить для отмены режима



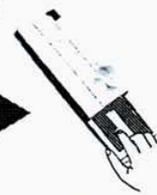
Включить питание



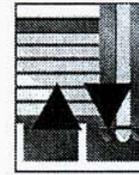
Нажать кнопку P2 дважды



Нажать кнопку «Вверх» однократно



Нажать кнопку P2 однократно



Однократное нажатие кнопки «Вверх» или «Стор» приводит к повороту двигателя на 136 оборота вверх или вниз

ok

Режима доводки установлен

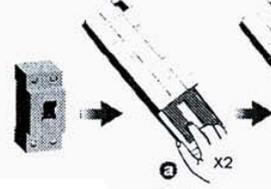
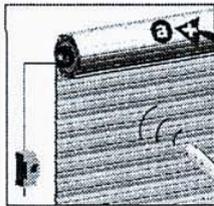
A

Добавление пульта

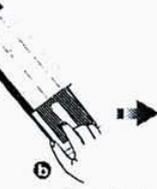
Дополнительные функции



Интервал для каждой кнопки должен быть в пределах 6 сек., в противном случае система восстановит исходное состояние



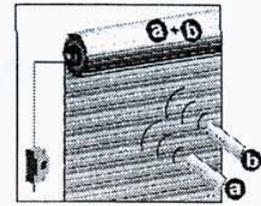
Последовательно нажать кнопку установки пульта «а» дважды



Нажать кнопку установки пульта «в» однократно



ok
Пульт добавлен



A

Удаление пульта

Дополнительные функции



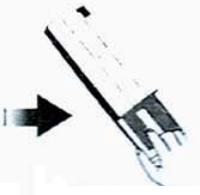
Интервал для каждой кнопки должен быть в пределах 6 сек., в противном случае система восстановит исходное состояние



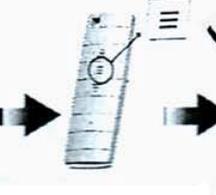
Удаление пульта приводит к полной очистке всех пультов из памяти двигателя



Включить питание



Нажать кнопку P2 однократно



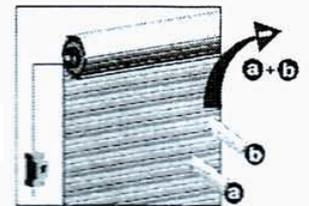
Нажать кнопку «стоп» однократно



Нажать кнопку P2 однократно

ok

Пульт удален



!

Типовые неисправности и их устранение

Неисправность	Вероятная причина	Способ устранения
1 Двигатель вращается в одном направлении	Концевик внутри двигателя разомкнут	Повернуть шлиц на один оборот в противоположном направлении при работе двигателя
2 Двигатель вращается медленно или не вращается при подаче питания	1. Низкое напряжение 2. Ошибка подключения 3. Перегрузка 4. Неправильная установка	1. Привести напряжение в соответствие 2. Проверить цепь и подключить правильно 3. Выбрать двигатель в соответствии с нагрузкой 4. Переустановить двигатель
3 Двигатель неожиданно останавливается после запуска	Перегрев	Двигатель восстановит работоспособность через 20 мин остывания
4 Шумы при работе двигателя с установленной роллетой	Вал слишком длинный, роллета установлена в направляющие слишком плотно	Проверить установку роллеты и размер вала